

Emniyet Kemeri Hayat Kurtarır!



FUNDACIÓN**MAPFRE**

© **MAPFRE** | GENEL SİGORTA



FUNDACIÓN**MAPFRE**

© **MAPFRE** | GENEL SİGORTA

EMNİYET KEMERİ HAYAT KURTARIR!

Düzgün ayarlanmış emniyet kemeri; yolcuların, bir çarpışma anında veya ani fren yapılması durumunda öne doğru kontrolsüz olarak fırlamalarını önleyerek koltuklarında sabit kalmalarını sağlar ve oluşabilecek ciddi yaralanmaları büyük ölçüde engeller.

Emniyet kemeri, trafik kazalarında meydana gelen ölüm ve ağır yaralanmaları önlemede büyük rol oynar. Pek çok kazada emniyet kemeri kullanımı sayesinde birçok insanın hayatı kurtulmaktadır. Emniyet kemeri kaza oluşmasını engellemez, ancak başta kafa ve göğüs yaralanmaları olmak üzere olası bazı yaralanma türlerine karşı geliştirilmiş koruyucu bir düzendir.

Emniyet kemeri; kısa veya uzun, şehir içi veya şehirlerarası her türlü yolculukta takılmalıdır. Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 150. maddesine göre; otomobillerin, arazi taşıtlarının, kamyonet, kamyon ve çekicilerin, minibüs ve otobüslerin bütün koltuklarında emniyet kemerinin bulundurulması ve kullanılması zorunludur. Bu yönetmelik hükümlerine göre 1995 yılı itibarıyla ülkemizde imali yapılan veya yurt dışından ithaline izin verilen otomobillerin arka koltuklarında emniyet kemeri bulundurulması ve kullanılması mecburidir.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı, 2013 yılı Trafik Para Cezaları listesine göre; emniyet kemeri bulundurulması zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri bulundurmamanın ve kullanmamanın cezası; 77 TL, peşin ödemede 57,75 TL'dir ve 15 ceza puanıdır.

RAKAMLARLA EMNİYET KEMERİ KULLANIMI

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı'nın web sitesinde yayımlanmış olduğu istatistiklere göre; üç noktalı emniyet kemerleri, otomobilde seyahat edenlerin ağır yaralanma risklerini %45, kamyonetlerde de %60 oranında azaltmaktadır.

Ölümlü kazalarda emniyet kemeri kullananların %24,8'i hiç zarar görmeden kazayı atlarken, emniyet kemeri kullanmayanlarda bu oran %6,3'tür. İleri düzey araştırmalarda arka koltukta emniyet kemeri kullanımının, arka koltukta meydana gelen ölüm ve yaralanmaların 2/3'nün ve ön koltukta ölümlerin ise %6'sını önlediği saptanmıştır. Bütün ağır yaralanmalarda ise, arka koltuk emniyet kemerleri yaralanmanın şiddetini %50 oranında azaltmaktadır.

Emniyet kemeri kullanımının zorunlu olduğu ülkelerdeki ölüm ve yaralanma oranları, kullanımın zorunlu olmadığı ülkelere göre %40 daha azdır.

Emniyet kemeri kullanmayan yarıların % 70'i, 50 km/s'dan daha düşük bir hızda yol alırken yaralanmıştır.

EMNİYET KEMERİNİN DOĞRU KULLANIMI

- Kemer, boyunuza göre ayarlayın.
- Üst bant omuz ve boyun arasında göğsün ortasından geçirilmelidir. Kaza halinde ciddi sakatlanmalara sebep olabileceği için kemeri asla boynunuzdan geçirmeyin.
- Alt bant ise göbeğin üzerinden değil, kalça hizasında leğen kemiğinin üzerinden geçirilmelidir.
- Emniyet kemerini bağladıktan sonra, kemerin herhangi bir yerinin dolaşmadığından veya sıkışmadığından emin olun.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Kemer veya ilgili mekanizma yıpranmış, kemer tokası işlevini yitirmişse en kısa sürede değiştirilmelidir.
- Emniyet kemerinin bir elastikiyet derecesi vardır. Bu esneklik, ani bir yavaşlama ya da fren durumunda vücudun ve özellikle başın zarar görmesini engeller. Böyle bir durumun ardından emniyet kemeri sistemi mutlaka değiştirilmelidir.
- Koltukların uygun durumda olmasına dikkat edilmelidir. Çok yıpranmış koltuklar, emniyet kemerinin altından kaymalara yol açabildiği için, emniyet kemerinin işlevini olumsuz yönde etkiler.
- Kemer bağlarken üzerinizde palto, mont gibi kalın, bol veya kaygan giysiler olmamasına özen gösterin. Kalın giysiler kemerin etkinliğini azaltırken, bol veya kaygan giysiler kemerin yolcuları sabit tutmasını engelleyebilir.
- Emniyet kemeri taktığınızda, kravatınızı emniyet kemerinin üzerine çıkartınız.
- Gömlek cebinizde kalem ve gözlük bulundurmayın.

