

20/7/87

INSTITUTE TIME CLAUSES HULLS¹ PORT RISKS

[Bu sigorta İngiliz Yasa ve uygulamasına bağlıdır]

1. SEYRÜSEFER

Gemi, bu sigortada belirlenmiş sınırlar içinde, havuz, liman, kızak ve pontonlara gidip gelmeye izinlidir.

2. SONA ERME

Bu 2. Klot, bu sigortada kendisiyle uyuşmayan basılmış veya el veya yazı makinesiyle yazılmış herhangi bir hükme rağmen geçerlidir.

Sigortacılar yazılı olarak aksini kabul etmedikçe:

2.1. Bu sigorta geminin sınıflama kurumunun veya kurumdaki sınıfının değişmesi, askıya alınması, kesintiye uğraması, geri alınması ya da sona erdiğinde kendiliğinden sona erer. Bununla beraber sınıfın böyle değişikliği, askıya alınması, kesintiye uğraması veya geri alınması bu sigortanın 4. Klot'unun kapsadığı veya geminin yürürlükteki Institute War and Strikes Clauses Hulls - Time² şartlarına bağlı bir sigortanın temin edebileceği ziya veya hasarın sonucu olduğunda, kendiliğinden sona erme geçerli olmaz.

2.2. Bu sigorta bayrak veya mülkiyette isteyerek veya başka türlü herhangi değişme, yeni idareye devir veya çıplak gemi esas ile kiralama ya da geminin bedeli devlet tarafından ödenerek mülkiyet veya kullanım hakkına el konulması halinde kendiliğinden sona erer. Bununla beraber sigortalının yazılı bir onayı olmadan geminin bedeli devlet tarafından ödenerek mülkiyet veya kullanma hakkına el konulması halinde, böyle kendiliğinden sona erme gemiye limanda ya da açık denizde el konulmasından 15 gün sonra geçerli olur.

3. DEVİR [TEMLİK]

Bu sigorta kapsamındaki herhangi bir tazminat ödenmeden veya prim iadesi yapılmadan önce, bu poliçeye sigortalı ya da devir edilmiş olması halinde devir eden [temlik eden] tarafından imzalanmış, tarihli bir temlikname veya menfaatin devrine ait bildirim eklenmedikçe ve bu poliçe ve eki ortaya koyulmadıkça, bu sigortadaki menfaatin veya bu sigorta uyarınca ödenebilir yahut ödenecek herhangi tutarın devri [temliki] sigortacıları bağlamaz ya da sigortacılar tarafından dikkate alınmaz.

4. TEHLİKELER

4.1. Bu sigorta, sigorta edilen şeyin [aşağıdakiler] nedeniyle uğradığı ziya veya hasarı kapsar :

4.1.1. Deniz, ırmak, göllerin veya diğer sefer yapılabilir suların tehlikeleri.

4.1.2. Yangın, yıldırım, patlama.

4.1.3. Geminin dışındaki kişiler tarafından zor kullanılarak yapılan hırsızlık.

4.1.4. Denize yük atılması.

4.1.5. Korsanlık.

4.1.6. Nükleer tesis veya reaktörlerin bozulması veya kazaya uğraması.

4.1.7. Hava taşıtları veya benzer nesnelere ya da bunlardan düşen şeylerle, kara taşıtları, liman veya rıhtım donanım veya aygıtları ile temas.

4.2. Bu sigorta, sigorta edilen şeyin [aşağıdakiler] nedeniyle uğradığı ziya veya hasarı kapsar :

4.2.1. Yük veya yakıtın yüklenmesi, boşaltılması ya da yerinin değiştirilmesi sırasında olan kazalar.

4.2.2. Kazanların patlaması, şaftların kırılması veya makine ya da teknedeki her hangi gizli kusur.

4.2.3. Kaptan, gemi zabitleri, gemi adamları ya da kılavuzların ihmâli.

4.2.4. Burada sigortalı olmamaları koşulu ile onarımcılar ya da gemi kiracılarının ihmâli

4.2.5. Kaptan, gemi zabitleri veya gemi adamlarının barataryası.

Şu koşulla ki, bu ziya veya hasar sigortalı, gemi sahibi veya gemi işletmecilerinin gerekli özeni göstermemesi sonucu olmamalıdır.

4.3. Kaptan gemi zabitleri, gemi adamları veya kılavuzlar gemide pay sahibi olsalar bile bu 4. Klot'un anlamı içinde gemi sahibi olarak düşünülmez.

5. ZELZELE VE YANARDAĞ PATLAMASI İSTİSNASI

Bu sigorta, hiçbir halde, zelzele veya yanardağ patlamasının neden olduğu ziya, hasar, sorumluluk veya masrafı kapsamaz. Bu istisna 7, 9, 11 ve 13. Klot'un kapsadıkları dahil bütün tazminat taleplerine uygulanır.

6. KIRLETME TEHLİKESİ

Bu sigorta, sigortacıların bu sigorta uyarınca sorumlu oldukları gemi hasarının doğrudan sonucu olan bir kirlenme tehlikesi veya çevreye verilen hasarı ya da bunlardan doğan tehdidi önlemek veya azaltmak için sahip olduğu güç gereği hareket eden her hangi hükümet yetkilisinin gemiye verdiği ziya veya kapsar. Şu koşulla ki, hükümet yetkilisinin bu hareketi sigortalı, gemi sahipleri veya idarecileri yahut bunlardan herhangi birinin, tehlike veya tehdidi önlemek ya da azaltmak için gerekli özeni göstermemesi sonucu olmamalıdır. Kaptan, gemi zabıtları, gemi adamları veya kılavuzlar gemide pay sahibi olsalar bile bu 6. Klot'un anlamı içinde gemi sahibi olarak düşünülmez.

7. ÇATIŞMA SORUMLULUĞU

7.1. Sigortacılar burada sigorta edilen geminin diğer her hangi gemi ile çatışması sonucu [aşağıdaki hasarlar için] sigortalının diğer her hangi kişi veya kişilere karşı yasal sorumluluğu nedeniyle ödemiş olduğu tutar ya da tutarları sigortalıya ödemeyi kabul eder:

7.1.1. Diğer her hangi gemi veya o gemideki eşyanın ziya veya hasarı.

7.1.2. Bu diğer her hangi gemi veya o gemideki eşyanın gecikme veya kullanım zararı.

7.1.3. Bu diğer her hangi gemi veya o gemideki eşyanın müşterek avarya masrafı ya da kurtarma yahut kurtarma sözleşmesi ile kurtarılması.

7.2. Bu 7. Klot ile sağlanan tazminat bu sigortanın diğer hüküm ve koşulları ile sağlanan tazminata ek olur ve aşağıdaki hükümlere bağlıdır:

7.2.1. Sigortalı gemi diğer bir gemi ile çatıştığı ve her ikisi de kusurlu olduğunda, gemilerden birinin veya her ikisinin sorumluluğu yasa ile sınırlandırılmadıkça, bu 7. Klot'un kapsadığı tazminat karşılıklı sorumluluk ilkesine göre, sanki ilgili gemi sahipleri, çatışma sonucu, karşılıklı olarak biri diğerinin hasarından uygun bir şekilde anlaşmaya varılan bakiyeyi veya ödenebilir miktarı bir birlerine ödemeye zorlanmış gibi hesap edilir.

7.2.2. Burada sigortalı geminin her hangi bir çatışması bakımından, sigortacıların 7.1.ve 7.2. Klotları'na göre toplam sorumluluğu, hiç bir halde, sigorta değerinden kendilerine düşen payı aşamaz.

7.3. Sigortacılar, önceden yazılı onayları alınmak koşuluyla, sigortalının yaptığı hukuki masrafları ya da sorumluluğuna itiraz ettiğinde veya sorumluluğu sınırlamak için dava açtığında ödemek zorunda kalacağı masrafları dahi öder.

İSTİSNALAR

7.3. Her zaman şu koşulla ki, bu 7. Klot, hiç bir halde, sigortalının [aşağıdakiler için ya da bunlarla ilgili olarak] ödeyeceği her hangi bedel için genişletilemez:

7.4.1. Engeller, enkazlar, yükler ya da diğer her hangi benzer şeyin taşınması veya yok edilmesi.

7.4.2. Diğer gemiler ya da onlardaki eşya hariç, her hangi eşya veya kişisel eşya ya da diğer benzer şey.

7.4.3. Sigortalı gemideki yük veya diğer eşya ya da sigortalı geminin üstlenimleri.

7.4.4. Can kaybı, bedensel yaralanma ya da hastalık.

7.4.5. Herhangi eşya veya kişisel eşya ya da benzer şeyin kirlenmesi veya bulaşması[sigortalı geminin çatıştığı diğer gemiler veya o gemilerdeki şeyler hariç]

8. KARDEŞ GEMİ

Burada sigortalı gemi tamamen veya kısmen aynı gemi sahibine ya da aynı işletmeye ait diğer her hangi bir gemi ile çatışır veya ondan bir kurtarma hizmeti alırsa, sigortalı, bu sigorta gereği, diğer gemi burada sigortalı gemi ile ilgisi olmayan gemi sahiplerinin malıymış gibi, tamamen aynı haklara sahip olur. Fakat böyle durumlarda çatışma sorumluluğu veya verilen kurtarma hizmeti için ödenebilir miktarın belirlenmesi, sigortacı ile sigortalının üzerinde anlaşacakları tek bir hakeme havale edilir.

9. KORUMA VE TAZMİN

9.1. Sigortalı, gemi sahibi olarak, bu sigorta süresi boyunca bir kaza veya olaydan doğan aşağıdaki her hangi sorun veya durumların sonucu yasal sorumluluğu nedeniyle diğer herhangi kişi veya kişilere her hangi tazminat, talep, hasar ve / veya masraflar için her hangi tutar veya tutarlar ödendiğinde sigortacılar bunu sigortalıya ödemeyi kabul eder:

9.1.1. Diğer gemiden başka, herhangi sabit veya hareket eden cismin ya da eşya veya diğer şeyin veya benzer menfaatin 7. Klot'un kapsamadığı düşünülen her hangi benzer sebepten doğan zıya veya hasarı.

9.1.2. Geminin enkazı dahil, her hangi sabit veya hareket eden cisim ya da eşyayı veya diğer şeyleri kaldırmaya girişme ya da kaldırma, taşıma veya yok etme yahut aynı şeyleri kaldırma, taşıma veya yok etmede ihmal veya kusur.

9.1.3. Ticaretin olağan seyri sırasında limana girip veya çıkma ya da liman içinde manevra amacıyla yapılan olağan çekme sözleşmesi gereği sigortalının yüklendiği sorumluluk.

9.1.4. Can kaybı, bedensel yaralanma, hastalık veya yaşam kurtarma için yapılan ödemeler.

9.1.5. Yürürlükteki Lloyds Standard Form of Salvage Agreement Kurtarma Anlaşması Formu³ 1[a] Klot'una göre başarısız, kısmen başarılı veya tamamlanmamış hizmetlere ilişkin kurtarıcının masrafları artı fazlalık için sorumluluk. Fakat bu sorumluluk kurtarma sözleşmesine göre başka şekilde ödenebilir herhangi miktarı aşarsa, aştığı ölçüde olur.

9.2. Sigortacılar, bu sigorta süresi boyunca bir kaza veya olaydan doğan, aşağıdakilerden her hangisi için sigortalının zararını ödemeyi kabul eder:

9.2.1. Hasta veya yaralı kişileri ya da kaçak yolcuları, sığınan veya denizden kurtarılan kişileri karaya çıkartmak için yalnız bu amaçla makul olarak yapılan ek yakıt masrafı, sigorta, ücretler, levazım, erzak veya liman masrafları.

9.2.2. Gemide veya kıyıdaki bulaşıcı hastalık salgınının neden olduğu ek masraflar.

9.2.3. Geminin işletilmesi ile ilgili her hangi yasa veya yönetmeliğe uymama, ihmâl veya her hangi hareket nedeniyle gemiye, sigortalıya veya her hangi kaptan, gemi zabıtları, gemi adamlarına, masrafı sigortalı tarafından karşılanan gemi üyesi veya acentesine yüklenen ceza. Şu koşulla ki, kaptan, gemi zabıtları, gemi adamları hariç, sigortacılar sigortalı, acenteler veya hizmetlilerin kendi ihmâl, kusur veya hataları sonucu olan her hangi cezayı sigortalıya ödemekle sorumlu olmaz.

9.2.4. Sigortalının sahibi olduğu, kiraladığı veya kullandığı her hangi yerden gemi enkazının taşınma masrafları.

9.2.5. Sigortacıların önceden yazılı izinleri ile sigortalının sorumluluktan kaçınma, en aza indirme veya itiraz için yaptığı ya da ödemeye zorlanabileceği hukuki masraflar.

İSTİSNALAR

9.3. 9.1 ve 9.2. Klostaki hükümlere rağmen, bu 9. Klost, [aşağıdakilerden] doğan her hangi sorumluluk, maliyet veya masrafları kapsamaz:

9.3.1. İşçiler veya sigortalı tarafından benzer şekilde kullanılan kişiler ya da gemide, gemi yanında veya gemi, yükü, malzemesi veya onarımı ile bağlantılı diğer kişilerin kaza veya hastalıkları ile ilgili Workmen's Compensation Acts⁴ veya Employers' Liability Acts⁵ ve diğer her hangi yasa veya Common Law⁶, genel denizcilik yasası, diğer benzer sorumluluk yasaları gereği sigortalının yaptığı doğrudan veya dolaylı her hangi ödeme.

9.3.2. Diğer taraf ile kararlaştırılan bir hizmet veya çıraklık sözleşmesi ile çalıştırılan her hangi kişinin ölümü, hastalığı veya sakatlanması ile ilgili açık veya örtülü anlaşma gereği sigortalının yüklendiği sorumluluk.

9.3.3. Nasıl betimlenirse betimlensin, cezalandırıcı veya uyarıcı tazminat.

9.3.4. Geminin güvertesinde taşınmış, taşınan veya taşınacak olan yük veya diğer eşya. Fakat bu 9.3.4. Klost'u gemi enkazından yükün çıkartılması ile ilgili her hangi ek masrafı istisna etmez.

9.3.5. Yapımcı veya onarımcının sahibi olduğu veya sorumlulukları altında olan gemideki eşyanın ziya veya hasarı.

9.3.6. Gemide bulunan, sigortalının sahibi olduğu veya kiraladığı konteynırlar, teçhizat, yakıt veya diğer eşya ile ilgili sözleşmeden doğan sorumluluk veya tazminat.

9.3.7. Gemideki kişilere ait nakit, ciro edilebilir kıymetler, kıymetli maden veya taşlar, mücevherat veya nadir veya kıymetli özellikte şeyler ya da kaptan, gemi zabiti veya gemi adamlarının ikinci derecede kişisel eşyaları.

9.3.8. Kaptan, gemi zabiti veya gemi adamlarından her hangi birinin değiştirilmesini beklerken geminin gecikmesinden doğan yakıt, sigorta, ücretler, kumanya, levazım ve liman masrafları.

9.3.9. Aşırı yükleme veya yasadışı balık avlamaktan doğan para cezaları veya tazminat.

9.3.10. Her hangi eşya veya kişisel eşyanın ya da benzer şeylerin kirlenmesi veya bulaşması [Bu 9.3.10 Klotu 9.1.5. Klotu'na göre geri alınabilen her hangi miktarı istisna etmez]

9.3.11. Geminin takseli değeri ve / veya sigorta bedelinin yetersiz olması nedeniyle müşterek avarya, dava ve say, kurtarma ve kurtarma masrafları ve/veya çatışma sorumluluğunun 7, 11 ve 13. Klotlar gereği ödenmeyen kısmı.

9.4. Bu 9. Klot ile sağlanan tazminat bu sigortanın diğer hüküm ve koşulları ile sağlanan tazminata ek olur.

9.5. Sigortalı veya sigortacılar sorumluluklarını sınırlayabildikleri veya sınırladıkları zaman, bu 9. Klot ile ilgili sorumluluk bu sınırlanan miktardan sigortacıların payını aşamaz.

9.5. Bu 9. Klot'a göre her bir ayrı kaza veya olaydan ya da aynı olaydan doğan ardıl [seri] kazalardan sigortacıların sorumluluğu, hiç bir halde, geminin sigorta değerinden kendi paylarını aşamaz.

9.7. HER ZAMAN ŞU KOŞULLA Kİ

9.7.1. Bu 9. Klot'a göre sigortalıdan bir tazminat talebine yol açabilir her kaza, olay veya tazminat ve 9. Klot'a göre sigortalı olabilir, sigortalının sorumluluğuna, harç ödemesine veya masraf yapmasına neden olabilecek, her olay veya sorun hemen sigortacılar haber verilmelidir.

9.7.2. Sigortalı sigortacıların önceden yazılı onayı olmaksızın, bu 9. Klot'a göre sigorta kapsamında olabilecek sorumluluğu kabul edemez veya her hangi tazminatı onaylayamaz.

10. HASAR BİLDİRİMİ VE TEKLİFLER

10.1. Bu sigorta gereği bir tazminat talebi ile sonuçlanabilir ziya ya da hasarın meydana geldiği kaza halinde, ekspertizden önce sigortacılar ve eğer gemi yurt dışında ise en yakın Lloyd's acentesine de isterlerse sigortacıları temsil etmek üzere bir eksper atayabilmeleri için, bildirim yapılır.

10.2. Sigortacılar geminin havuzlanma veya onarım için gideceği limanı kararlaştırmaya yetkili [sigortacıların taleplerine uymak için yapılan seferden doğan gerçek ek masraflar sigortalıya geri ödenir] ve onarım yeri veya onarımcı firmayı veto etme hakkına sahiptir.

10.3. Sigortacılar geminin onarımı için teklifler dahi alabilir veya ek teklifler alınmasını isteyebilir. Böyle bir teklif alındığı ve sigortacının onayı ile kabul edildiğinde, sigortacıların istediği teklifi almak için davet mektubunun gönderilmesi ile bu teklifin kabulü arasında, sadece bu teklifin alınması sonucu kaybedilen zaman için, bu zamanın sadece teklif alınmasının bir sonucu olarak kaybedildiği ölçüde ve teklifin sigortacıların onayı alındıktan sonra gecikmeden kabul edilmiş olması koşulu ile, sigortalı değer üzerinden yıllık % 30 oranında bir ödeme yapılır.

Müşterek avarya kapsamına girenler dahil, yakıt ve kumanya ve kaptan, zabıt ve gemi adamları veya bunlardan herhangi birinin ücret, beslenme, barındırma masrafları ve üçüncü kişilerden alınan alıkoyma zararı ve/veya işletme masraflarından teklif süresini kapsayan ödeme veya onun her hangi kısmı yukarıdaki ödemeden indirilir.

Kararlaştırılan muafiyet hariç, hasar onarım masraflarının bir kısmı sigortalılardan tazmin edilebilir değilse, söz konusu ödeme aynı oranda azaltır.

10.4. Bu 10. Klot'daki koşullara uymakta kusur halinde belirlenen tazminat miktarından %15 indirim yapılır.

11. MÜŞTEREK AVARYA VE KURTARMA

11.1. Bu sigorta, geminin kurtarma, kurtarma masrafları ve/veya müşterek avarya payını her hangi noksan sigorta dikkate alınarak azaltılmış olarak kapsar. Fakat müşterek avarya fedakarlığı halinde, sigortalı diğer tarafların katılmalarını talep etme hakkını kullanmadan önce zararın tamamının ödenmesini isteyebilir.

11.2. Sanki navlun sözleşmesi bu konu hakkında özel hüküm içermiyormuş gibi dispeç seferin sona erdiği yerdeki geçerli yasa ve uygulamaya göre düzenlenir. Fakat navlun sözleşmesinde York-Antwerp Kuralları'na göre yapılması şart koşulduğunda dispeç buna göre yapılır.

11.3. Bu 11. Klot göre, her halde, sigorta edilen bir rizikodan kaçınmak veya bu kaçınma ile ilgili olarak zarara uğranılmadığında tazminat talep edilmez.

12. MUAFİYET

12.1. Her ayrı bir kaza veya olaydan doğan bütün tazminat taleplerinin toplamı [7, 9, 11 ve 13. Klotlar'ın kapsadığı tazminat dahil]tutarı aşmadıkça, sigortalı bir rizikodan doğan tazminat ödenmez, aşması halinde bu tutar tazminattan indirilir. Bununla beraber oturmadan sonra karinenin görülmesi masrafı, eğer makul olarak ve özellikle bu amaç için yapılmış ise, hasar olmasa bile ödenir. Bu 12.1 Klotu geminin tam veya hükmi tam zıyına ya da böyle bir tazminat talebi halinde aynı kaza veya olaydan doğan 13. Klot kapsamına dahil her hangi tazminat ile birleşen talebe uygulanmaz.

12.2. İçerdiği her hangi faiz tutarı hariç, yukarıdaki muafiyete bağlı herhangi tazminat karşılığı sovtajın, sovtaj indirilmemiş toplam tazminatın muafiyeti aşan miktarı tam olarak sigortalının alacağı olur.

12.3. Sovtajlara dahil faiz, sigortalı ile sigortalılar arasında, sigortalılar tarafından ödenen tutarlar ve bu ödemenin yapıldığı tarihlere göre paylaşılır. Bununla beraber sigortalılar faizin de eklenmesi ile ödemiş olduklarından daha fazla bir tutarı alabilirler.

13. SİGORTALININ GÖREVİ [DAVA VE SAY]

13.1. Herhangi zarar veya kaza halinde, bu sigorta kapsamında ödenebilir bir zararı önlemek ya da en aza indirmek amacı ile makul önlemler almak sigortalı ve onun adamları ve temsilcilerinin görevidir.

13.2. Aşağıdaki hükümlere ve 12. Klot'a bağlı olmak koşuluyla, sigortacılar sigortalı ve onun adamları veya temsilcilerinin aldıkları böyle önlemler için yaptıkları uygun ve makul masraflara katılır. Müşterek avarya, kurtarma masrafları [13.5 Klot'u ile sağlananlar hariç] çatışmaya ilişkin savunma veya karşı dava masrafları, sigortalının 9. Klot ile sigorta edilen sorumluluktan kaçınmak, en aza indirmek veya itiraz için yaptığı masraflar bu 13. Klot'a göre ödenmez.

13.3. Sigortalı veya sigortacılar tarafından sigorta edilen şeyi kurtarma, koruma veya iyileştirme amacı ile alınan önlemler, el çekme [feragat] ya da bırakmanın kabulü veya diğer tarafın haklarına başka bir şekilde zarar verme olarak düşünülemez.

13.4. Bu 13.Klot'a uygun olarak masraflar yapıldığında, bu sigorta gereği sorumluluk masrafların buradaki sigorta bedelinin geminin burada gösterilen değerine oranını veya masrafa neden olan olay sırasında geminin sağlam değeri buradaki değerini aşıyorsa, buradaki sigorta bedelinin geminin sağlam haldeki değerine oranını aşamaz. Sigortacılar tazminat talebini tam ziya olarak kabul ettiklerinde ve burada sigorta edilen şey de kurtarıldığında, dava ve say masrafları kurtarılan şeyin değerini aşmadıkça, yukarıdaki hüküm uygulanmaz, aşarsa, o zaman, masrafın sadece bu değeri aşan kısmına uygulanır.

13.5. Bu sigorta uyarınca gemi için tam ziya talebi kabul edildiği ve gemi ve diğer eşyayı kurtarmak veya kurtarmaya girişmek için makul olarak masraflar yapıldığı ve kazancın olmadığı ya da masraflar kazancı aştığında, bu sigorta gemi bakımından makul olarak yapılmış olduğu kabul edilebilir böyle masraflardan ya da kazancı aşan böyle masraflardan kendi payına düşen kısmını, hangisi olursa, öder. Fakat eğer gemi masraflara yol açan olayın meydana geldiği anda sağlam haldeki değerinden daha az bedel için sigorta edilmiş edilmişse, bu sigorta uyarınca ödenecek miktar noksan sigorta oranında azaltılır.

13.6. Bu 13. Klot'a göre ödenebilir miktar, bu sigorta kapsamında başka şekilde ödenebilir zarara ek olur, fakat hiçbir halde geminin burada sigorta edilmiş bedelini aşamaz.

14. ESKİ İ İÇİN YENİ

Tazminat, eski için yeni indirimi yapılmaksızın ödenebilir.

15. KARİNE İŞLEMİ [BAKIMI]

Hiçbir halde, gemi karinesinin raspa edilmesi, kumla temizlenmesi ve/veya diğer yüzey hazırlığı ya da boyanması ile ilgili tazminat kabul edilmez. Fakat [aşağıdakiler] sigortalı bir riziko nedeniyle hasara uğramış karine saçlarının makul onarım masraflarının bir parçası olarak ödenir:

15.1. Yeni karine saçlarının kıyıda kumla temizlenmesi ve/veya diğer yüzey hazırlığı ve bunlara ilk astar boyanın sağlanması ve uygulanması.

15.2. Kumla temizleme ve/veya diğer yüzey hazırlığından dolayı, yenilenen veya onarılan saçların hemen bitişiğinde olup, kaynak yapılması ve/veya onarımı sırasında hasara uğrayan saç veya perçin yerleri, saç plaka koyulan alanların, teknede veya kıyıda, şekil verme sırasında hasara uğraması.

15.3. Yukarıda 15.1. ve 15.2. de sözü edilen yerlere çürümeye karşı ilk kat astarın sağlanması ve uygulanması.

16. ÜCRETLER VE BAKIM

Kaptan, gemi zabıtları ve gemi adamları veya gemi ile ilgili herhangi birinin ücret, beslenme ve barınmaları için müşterek avaryaya kabul edilenlerden başka tazminat kabul edilmez. Fakat yalnız sigortacıların temin ettiği bir hasarın onarımı için geminin gerekli olarak bir limandan diğerine götürülmesi veya bu onarımlar ile ilgili deneme seferleri için ve sadece gemi yoldayken yapılan ücret ve bakım masrafları ödenir.

17. ACENTE KOMİSYONU

Bu sigorta uyarınca, hiç bir halde, sigortalının bilgi veya belgeleri elde etmek ve sağlamak için harcadığı zaman ve katlandığı zahmete karşılık ya da bu tür hizmetleri yerine getirmek için sigortalı tarafından atanmış veya onun adına hareket eden her hangi yönetici, acente, yönetim veya acente şirketi ya da benzerinin komisyon veya ücretleri ile ilgili her hangi bedel ödenmesine izin verilmez.

18. ONARILMAMIŞ HASAR

18.1. Onarılmamış hasar taleplerinde tazminatın ölçüsü [miktarı], bu sigorta sona erdiği anda geminin piyasa değerinde bu onarılmamış hasardan doğan makul azalmadır, fakat makul onarım masraflarını aşamaz.

18.2. Sigortacılar, hiçbir halde, bu sigortanın kapsadığı süre ya da bunun her hangi uzantısı içinde uğranılan bir tam ziyadan [bu sigorta kapsamında olsun olmasın] sonra onarılmamış hasar için sorumlu olmaz.

18.3. Sigortacılar, onarılmamış hasar bakımından, bu sigortanın sona erdiği andaki sigorta değerinden fazlası için sorumlu olmaz.

19. HÜKMI TAM ZIYA

19.1. Geminin hükmi tam ziya olup olmadığını belirlemek için sigorta değeri onarılmış değer olarak alınır ve geminin hasarlı veya hurda değeri ya da enkazı ile ilgili hiç bir şey dikkate alınmaz.

19.2. Geminin eski durumuna getirilmesi ve/veya onarım masrafına dayanan hükmi tam ziya, bu masraflar sigorta değerini aşmadıkça, burada ödenmez. Bu karar verilirken yalnız tek bir kaza veya aynı kazadan doğan zincirleme hasarların maliyeti hesaba alınır.

20. MASRAFLARIN [SİGORTASINA] İLİŞKİN YÜKÜMLÜLÜK

20.1. Aşağıdaki ek sigortalara izin verilir:

20.1.1. Masraflar, idarecilerin komisyonları, kârlar, tekne ve makine değerinin aşan ya da artan kısmı. Burada beyan edilen değer %25'ni aşmayan bir tutar.

20.1.2. Süre için sigorta edilen kazanç veya umulan navlun. Burada beyan edilen değerin % 25 ini aşmayan bir tutar, fakat bu tutardan, nasıl betimlenirse betimlensin, 20.1.1 de sigorta edilen miktar indirilir.

20.1.3. Sefer Sözleşmesi gereği navlun veya kira. Yüklü bir ara sefer ile bunu izleyen diğer yüklü ara seferin brüt navlunu veya kirası artı sigorta ücretinin toplamını aşmayan bir tutar. Ödemenin zaman üzerine yapıldığı bir sefer - navlun sözleşmesi halinde, sigortalanmasına izin verilen bedel burada esas alınan yüklü iki ara seferle sınırlı olmak koşulu ile seferin tahmini süresine göre hesaplanır. 20.1.2 fıkrası kapsamında sigorta edilen herhangi bir tutar dikkate alınarak ve sadece bunu aşan miktar, navlun ya da kira peşin alındıkça veya kazanıldıkça brüt miktardan bunlar indirilerek, sigorta edilebilir.

20.1.4 . Zaman üzerine Çarter Sözleşmesi ya da sefer dizisi üzerine Çarter Sözleşmesi. 18 ayı aşmayan bir süreli çarter sözleşmesi uyarınca kazanılacak brüt kira [navlun] nın % 50 sini aşmayan bir tutar.

20.1.2 fıkrası gereği sigorta edilen tutar dikkate alınır ve sadece bunu aşan miktar sigorta edilebilir. Bu madde kapsamındaki sigorta çarter sözleşmesinin imzalanması ile başlayabilir.

20.1.5. Primler. 12 ayı aşmayan bir süre için sigorta edilen bütün menfaatlerin gerçek primlerinin aylık orantı ile azaltılan tutarını aşamayan bir tutar. [bu maddenin yukarıdaki fıkralarında sigorta edilen primler hariç fakat eğer istenirse klüp veya harp v.b. rizikosu sigortaları prim veya tahmini aidatları dahil edilir].

20.1.6. Prim iadeleri. Geminin sigortalı bir riziko ya da başka bir nedenle tam zıya halinde iade edilmeyen prim hariç herhangi bir sigorta uyarınca geri verilebilen gerçek iade primlerini aşamayan bir tutar.

20.1.7. Tutarına bakılmaksızın sigorta: Aşağıda 5, 22, 23, 24 ve 25. Klot'larda istisna edilen her hangi riziko.

20.2. Bu poliçenin süresi içinde sigortalı, gemi sahibi, gemi idarecileri veya ipotek alacaklıları tarafından veya onlar hesabına, yukarıda 20.1.1 ila 20.1.7 fıkralarında sayılan menfaatler için burada izin verilen tutarları aşan sigortalar veya P.P.⁷ , F.I.A⁸ şartları ile tam zıya için yapılan ya da diğer herhangi benzer koşula bağlı sigortalar olamaz veya yapılmaz. Her zaman şu koşulla ki bu yükümlülüğe uyulmaması, bundan haberi olmadan bu sigortayı kabul etmiş bir ipotek alacaklısının tazminat talebine karşı sigortacılara herhangi bir savunma yaratmaz.

21. İPTAL İÇİN İADE

Eğer bu sigorta karşılıklı anlaşma ile veya 2. Klot'a göre iptal edilirse başlamamış her ay aylık için net prim iadesi yapılır, şu koşulla ki gemi, bu sigorta süresi veya her hangi süre uzantısı içinde, sigortalı rizikolar veya diğer şekilde tam zıyaa uğramamış olmalıdır.

Aşağıdaki Klot'lar buyurucudur [amir hükümdür] ve bu sigortada kendileri ile uyuşmayan herhangi hükmü geçersiz kılar.

22. SAVAŞ İSTİSNASI

Bu sigorta hiçbir halde [aşağıdakilerin] neden olduğu ziya, hasar, sorumluluk veya masrafı kapsamaz:

22.1. Savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan sivil kargaşa ya da savaşan bir güç tarafından veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareketler.

22.2. Zorla tutma [zabt], el koyma, tutuklama, engelleme veya alıkoyma [baratarya ve korsanlık hariç] ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüs.

22.3. Terk edilmiş mayınlar, torpiller, bombalar veya diğer terk edilmiş savaş silahları.

23. GREV İSTİSNASI

Bu sigorta hiçbir halde [aşağıdakilerin] neden olduğu ziya, hasar, sorumluluk veya masrafı kapsamaz:

23.1. Grevciler, lokavt edilmiş işçiler veya iş karışıklıkları, kargaşalık ya da halk hareketlerine katılan kişiler.

23.2. Herhangi terörist veya politik güdü ile hareket eden herhangi kişi.

24. KÖTÜ NİYETLİ HAREKETLER İSTİSNASI

Bu sigorta hiçbir halde

24.1. bir patlayıcının patlamasından

24.2. herhangi savaş silahından doğan ve kötü niyet ya da politik bir güdü ile hareket eden herhangi kişinin neden olduğu ziya, hasar, sorumluluk veya masrafı kapsamaz. 25. NÜKLEER İSTİSNA

Bu sigorta hiç bir halde atomik veya nükleer bölünme ve/veya birleşme veya diğer benzer tepkime [reaksiyon] veya radyoaktif [ışınletkin] güç veya maddenin kullanıldığı herhangi savaş silahından doğan ziya, hasar veya masrafı kapsamaz.

CL 311 numaralı klozun çevirisidir.