

1.

**(SADECE TEKNE SİGORTA POLİÇESİ FORMU İLE BİRLİKTE
KULLANILACAKTIR)**

**INSTITUTE CLAUSES FOR BUILDERS' RISKS
1/6/88**

(Bu sigorta İngiliz kanunları ve uygulamalarına tabidir.)

TEKNE.....KONTRAT VE TERSANE KIZAK NO.....

İNŞACILAR.....

İNŞACILARIN TERSANELERİ VE KIZAKLARI.....

SİGORTANIN KONUSU

**Sigortalanan sigorta konusunun birden fazla kısmı, aşağıdaki Bölüm I (A),
Bölüm I (B) veya bölüm II'de tarif edildiğinde, Bölüm I (A), Bölüm I (B) veya
Bölüm II'ye karşılık gelen yazılımı, herbir bölüme ayrı ayrı uygulanacaktır.**

**BÖLÜM 1.....'dan itibaren,geçici süre, ancak, teslimat
eğer geçici sürenin bitiminden önce ise, bu sigorta, sahiplerine teslimat üzerine
sona erer.**

**(A) İnşacıların tersanesinde veya diğer mahallerinde, inşa edilmekte olan Tekne
ve Makinalar.**

AÇIKLAMA	KONTRAT VEYA KIZAK NO	GEÇİCİ DEĞER
.....

'de.....tarafından inşa edilecek.

**Bu alt bölüm (A) , söz konusu sigortayı, inşacıların tersanesinde ve
müteahhitlerin mahallerinde, müteahhitlerin tersanesinin bulunduğu inşaat
limanı veya inşaat yerinde, ve böyle yerler arasında transit halinde iken temin
etmektedir.**

**Aşağıdaki durumların gerçekleşmesinden itibaren, böyle yerlerde bu alt bölüm
(A)'nın , herbir maddesi ile ilgili olan sigortacıların yükümlülükleri işler.**

- i. **eğer ilgili madde, gemi gövdesine tahsis edilmiş ise, bu Bölüm I'in
başlaması halinde ;**

2.

- ii. inşacılara ilgili maddenin tesliminin, bu Bölüm I'in başlangıcından sonra (eğer tahsis edilmişse) yapılması durumunda ;
- iii. bu Bölüm I'in başlangıcından sonra, eğer tahsis edilmişse inşacılar tarafından tahsis edilmesi durumunda

(B) Taşaronlar tarafından yapılan inşaat sırasında, burada sigortalanan makinalar vs.

AÇIKLAMA	KONTRAT VEYA KIZAK NO	GEÇİCİ DEĞER
.....

'de.....tarafından inşa edilecek.

Taşaronların işlerinin yer aldığı, inşaat limanının veya inşaat yerininin dışındaki, taşaronların işlerinin veya taşaronların mahallerinde ve bu yerlerin arasında transit halinde iken, bu alt bölüm (B)'nin , konusunu temin etmektedir.

Aşağıdaki durumların gerçekleşmesinden itibaren , böyle yerlerde bu alt bölüm (A)'nın, herbir maddesi ile ilgili olan sigortacıların yükümlülükleri işler.

- i. eğer ilgili madde, gemi gövdesine tahsis edilmiş ise, bu Bölüm I'in başlaması halinde ;
- ii. bu Bölüm I'in başlangıcından sonra, (eğer tahsis edilmişse) bu maddenin taşaronlara tesliminde ;
- iii. bu Bölüm I'in başlangıcından sonra, eğer tahsis edilmişse taşaronlar tarafından tahsisinde,

Aşağıdaki durumların vuku bulması halinde, bu alt bölüm (B)'nin konusu karşılanır.

- a. Eğer transit, inşacıların tersanesinin bulunduğu inşaat limanı veya inşaat yerinde gerçekleşirse, inşacıların transit durumunda,
- b. Eğer transit, inşacıların tersanesinin bulunduğu inşaat limanı veya inşaat yeri dışındaki inşacıların tersanesinde ve inşacıların mahalinde ve böyle yerler arasındaki transit sırasında.

BÖLÜM II.....'dan itibaren,.....geçici süre,
Ancak, tesliman eğer geçici sürenin bitiminden önce ise, bu sigorta, mal sahibine teslimat üzerine sona erer.

3.

MAKİNALAR VS., inşacılara teslimattan itibaren burada sigortalandır.

AÇIKLAMA	KONTRAT VEYA KIZAK NO	GEÇİCİ DEĞER
.....

‘de.....tarafından inşa edilecek.

İnşacıların tersanesinin bulunduğu inşaat limanı veya inşaat yerinin dışındaki inşacıların tersanesi ve inşacıların mahalinde, bu Bölüm II’nin konusu karşılanır. Sigortacıların yükümlülüğü, bu Bölüm II’nin herbir maddesi ile ilgili olarak, inşacılara teslim anından itibaren başlar.

1. SİGORTA DEĞERİ

- 1.1 Burada belirtilen değer geçici olduğundan, konunun son anlaşma fiyatı veya toplam inşaat ücreti artı %hangisi daha büyükse, sigortalanan değer almasına karar verilmiştir.**
- 1.2 Sigorta değeri, aşağıdaki şekilde tesbit edilir.**
 - 1.2.1 Burada belirtilen geçici değeri aştığında, sigortalı, burada sigortacılara aşan miktarı bildirme ve tam poliçe ücretlerinde prim ödeme konusunda hemfikirdir ve sigortacı da artışın, kendi payına düşen oranını kabul etme konusunda hemfikirdir.**
 - 1.2.2 Burada belirtilen geçici değer altında kaldığında, bu sigorta tarafından sigortalanan toplam bedel, orantılı bir şekilde düşürülecektir ve sigortacılar, karşılık gelen limitlerin düşürülmesi ile, miktarlarda tam poliçe ücretinde geri prim ödemesi yapma konusunda hemfikirdir.**
- 1.3 Bununla birlikte, aynı durumdan ortaya çıkan herhangi bir kaza veya kazalar dizisinde , sigorta değerinin, geçici değer % 125’ini aşması durumunda, bu sigorta altındaki teminat limitleri, geçici değer % 125’ine kadar olacaktır.**
- 1.4 Yukarıda belirtilen hususa rağmen, deniz taşıtının planlarında veya donatımındaki malzeme değişikliğine bağlı olarak, sigorta değerinde meydana gelen herhangi bir farklılık veya orijinal olarak tasarlanandan tip olarak yapılan bir değişimin, bu hükmün ışığında olmadığı anlaşılmalı ve kabul edilmiştir ve böyle bir değişim, sigortacıların ayrı bir anlaşma yapmasını gerektirir.**

4.

2. TRANSİT

Yukarıdaki Bölüm I veya II'de yer almayan transit için , ayarlanacak prim ile karşılanır.

3. TESLİMATTA GECİKME

Teslimatın, mal sahiplerine yukarıda sözü edilen geçici süre(ler)in üzerindeki gecikmeler durumunda, ancak inşacıların denemesinin tamamlanmasından 30 günü aşan ilave süreler de , ayarlanacak bir prim ile karşılanır.

4. SİGORTACININ RİZİKODAN KURTULMASI VEYA SEFERİN DEĞİŞMESİ

Sigortacının rizikodan kurtulması veya seferin değişmesi durumunda ihbar tebligatı alındıktan sonra, sigortacıya derhal bilgi verilmelidir ve teminatın herhangi bir düzeltilmiş şartı ve gerekli olan herhangi bir ilave prim karşığında karşılanır.

5. RİZİKOLAR

5.1 Bu sigorta, hükümlerine, koşullarına ve istisnalarına her zaman uygun olarak, bu sigorta süresince meydana gelen ve bu sigorta sırasında görünmeyen kusurlardan keşfedilen, bunun farkedilmesinin sonucu olarak, zarar görmüş olan, kullanılamaz haldeki herhangi bir parçanın, tamir, değiştirme ve yenilenme masrafları da dahil olmak üzere, sözkonusu mevzuya olabilecek kayıp veya zararın bütün risklerine karşıdır. Bu sigorta, hiçbir durumda, hatalı kaynakdan doğan yenilenme masrafını karşılayamayacaktır.

5.2 Gemiye kızaktan suya indirememede durumunda, sigortacı, kızaktan indirmeyi tamamlama sırasında girilen bütün masrafa katlanmak durumundadır.

6. DEPREM VE VOLKAN PATLAMALARI İSTİSNASI

Bu sigorta, hiçbir durumda, deprem veya volkanik patlamalara bağlı olarak meydana gelen kaybın zararın sorumluluğunu veya masrafını karşılamaz. Bu istisna, Hüküm 13, 17, 19 ve 20 altındaki haklar da dahil olmak üzere, bütün haklara uygulanır.

5.

7. ÇEVRE KİRLİLİĞİ TEHLİKESİ

Bu sigorta, sigortacının bu sigorta ile yükümlülük altına girdiği, bir çevre kirliliği tehlikesine veya bunun tehdidine karşı, önlemek veya hafifletmek üzere, yetki verilmiş olan hükümet yetkilileri tarafından, gemi gövdesine doğrudan zarar ile sonuçlanan, Geminin sigortalıları, Sahipleri veya Yöneticileri tarafından veya bunlardan herhangi biri tarafından, böyle bir tehlike veya tehdidi önlemek veya azaltmak üzere, gayrete bağlı olarak, hükümet yetkililerinin böyle bir hareketin isteğe bağlı olmadığı durumda, Gemi gövdesine verilen zarar veya neden olunan kayıplar karşılar. 7. Hükümün içeriğinde yer alan sahip, memur, çalışan veya kaptanlar, gemi gövdesinin hisselerine sahip olmadıkça, sahipler olarak düşünülmemelidir.

8. KUSURLU DİZAYN

Bununla birlikte, poliçede bulunan veya burada ekli hükümlere dahil olan aksine herhangi bir hüküm, bu sigorta, bu sigorta süresince herhangi bir kısım veya kısımların kusurlu tasarımından doğan, neden olunan veya farkedilen sigortalanan konuya zararı veya kaybı içerir. Ancak bu sigorta, hiçbir durumda bu parça veya parçaların tamir, modifiye edilmesi, değiştirilmesi veya yenilenmesini, tasarımın daha iyileştirilmesi veya farklılaştırılması nedeniyle meydana gelen hiçbir gider veya masrafı karşılamaz.

9. SEFER

- 9.1 Herhangi bir kuru veya yükleme yapılan havuzdan veya havuza, limanlardan veya limanlara, geçitlerden veya geçitlere, kızıklardan veya kızıklara ve dubalardan dubalara, inşaat limanı veya inşaat yeri içinde, su ile 250 deniz mili mesafe içinde ilerlemek üzere veya bu mesafenin aşılması durumunda ayarlanacak primle karşılanır.
- 9.2 Sigortacıya önceden ihbar edilmesi durumunda, Gemi gövdesinin, inşaat limanının veya inşaat yerinin dışında romörk yedeğinde çekme halindeki herhangi bir hareketi, ayarlanacak bir prim ile karşılanır.

6.

10. MUAFİYET

- 10.1 Bu sigorta şartları altında, sigortalanan rizikolardan kaynaklanan hiçbir talep, bu taleplerin toplamının, ayrı ayrı kazalar sonucu olmadığı sürece, (13 , 17 , 19 ve 20. Hükümlerde yer alan talepler de dahil olmak üzere) ödenmez.....aşan durumda, toplamı düşülecektir. Bununla beraber, geminin karaya oturmasından sonra, teknenin görülme masrafı, eğer bu amaç için makul bir şekilde belirlenmişse, hiçbir zarar rastlanmasa da ödenecektir. Bu 10. Hüküm, Gemi gövdesinin, tamamen veya hükmi tam ziyayı halinde, böyle bir talep durumunda, aynı kaza veya durumdan kaynaklanan, 20. Hükümün altındaki herhangi bir talebe uygulanmayacaktır.
- 10.2 İki takibeden liman arasındaki bir denizin geçilmesi sırasında, meydana gelen kötü hava koşullarına bağlı olarak meydana gelen zarar talepleri, bir kazaya bağlymış gibi değerlendirilecektir. Böyle kötü bir havanın bir süre uzaması durumunda, bu, sigorta tarafından tamamen karşılanmaz, talebe uygulanacak muafiyet, burada denizi geçerken olan kötü hava koşullarına karşılık gelen, kötü hava koşullarının hüküm sürdüğü gün sayısının oranı ile , uygulanacak yukarıdaki muafiyet ile orantılı olacaktır. Burada Hüküm 10.2'deki "kötü hava koşulları" terimi, yüzen buz ile karşılaştırılması olarak addedilecektir.
- 10.3 Orada kapsanan herhangi bir faiz hariç olarak, yukarıdaki muafiyete tabi olan, herhangi bir talebe karşı tazminatlar, azaltılmamış taleplerin toplamı tarafından, yukarıdaki muafiyeti aşan herhangi bir tazminat tarafından , toplamın tamamı, sigortacıya aittir.
- 10.4 Tazminatlarda dahil olan faizler, sigortacı tarafından ödenen miktarlar ve böyle ödemelerin yapıldığı tarihler gözönünde bulundurularak, sigortalı ve sigortacı arasında paylaşılacaktır, faiz ilavesi ile, sigortacı ödediğinden daha fazla miktarda para alabilir.

11. TAMİR EDİLEMEZ HASARLAR

- 11.1 Tamir edilemez hasarlar için taleplere bağlı olarak, tazminatın ölçümü, böyle tamir edilemez hasardan kaynaklanan, ancak makul tamir masraflarını aşmayan, bu sigortanın sona erdiği zamandaki, Geminin pazardaki değerinin makul amortismanıdır.
- 11.2 Sigortacı, hiçbir durumda, bu sigortanın devam ettiği veya uzatıldığı süre içindeki, tamir edilemez hasarın tamamıyla kayıp ile sonuçlanması durumunda (bu sigorta içinde olsun olmasın) yükümlü değildir.
- 11.3 Sigortacı, bu sigortanın sona erdiği zamandaki sigorta değerinden daha fazla olan, tamir edilemez zararlardan yükümlü değildir.

7.

12. HÜKMİ TAM ZİYA

- 12.1** Söz konusu mevzunun, hükmi tam ziya olup olmadığını belirlemek için, sigortalı değer, tamir edilen değer olarak alınacaktır ve hasar değeri ve elden çıkarma değeri dikkate alınmayacaktır.
- 12.2** Bu masrafın, sigorta değerini aşmadığı sürece, düzeltme veya tamir masrafına dayanan, hükmi tam ziya için hiçbir talep tazmin edilemez. Bu tesbiti yaparken, sadece tek bir kaza ile ilgili veya aynı kazanın sonuçlarından doğan masraflar dikkate alınacaktır.

13. MÜŞTEREK AVARYA VE KURTARMA

- 13.1** Bu sigorta, herhangi bir diğer sigortaya bağlı olarak hariç tutulmuş, gemi kurtarma, kurtarma masrafları ve/veya müşterek avarya oranını karşılar, ancak sigortalı geminin terk edildiği, müşterek avarya durumunda, diğer taraflardan katılım haklarını arttırmaksızın, bütün kayba bağlı olarak, tazmin edebilir.
- 13.2** Rizikolu işin sona erdiği yerde elde edilen, bu konu üzerinde, navlun sözleşmesinin hiçbir özel hükmü yokmuşcasına, ancak navlun sözleşmesinin, bu düzenlemeyi York – Antwerp kurallarına göre temin ettiği ayarlama, kanun ve uygulamalara uygun olacak şekilde yapılır.
- 13.3** Gemi, kiralama değil, yüksüz olacak şekilde seyrettiğinde, York – Antwerp Kuralları hükümleri, 1974 (Kural XX ve XXI hariç olarak) uygulanabilecektir. Bu amaçla yapılacak sefer , kalkış limanı veya kalkış yerinden, sığınılan barınma limanı veya sadece yakıt ikmali için sefer yeri dışındaki birinci liman veya yere varmasına kadar sürdüğü kabul edilir. Eğer böyle ara limanlar veya ara yerlerde, başlangıçta tasarlanmış olan rizikolu işin terkedilmesi söz konusu ise , seferin oradan itibaren sona erdiği addedilecektir.
- 13.4** Sigortalanan rizikodan kaçınılması ile bağlantılı olarak, veya kaçınmak üzere kaybın meydana gelmediği, bu Hüküm 13'ün altındaki hiçbir talebe, hiç bir durumda izin verilmeyecektir.

14. HASAR İHBARI

Bu sigorta altında yer alan bir talep ile sonuçlanabilecek yükümlülük veya masraf durumunda, tamirattan önce, sigortacıya derhal haber verilir ve söz konusu mevzu halen inşa halinde ise, en yakın Lloyd's acentesine haber verilir. Böylece bir gözlemci, sigortacıyı temsil etmek üzere, onların isteği üzerine görevlendirilir.

8.

15. MENFAAT DEĞİŞİKLİĞİ

Sigortalanan, ilgili mevzudaki menfaat değışikliği, bu sigortanın geçerliliğini etkilemeyecektir.

16. DEVİR

Bu sigortadaki veya bedeldeki, ödenebilir olan veya ödenebilir olabilecek hiçbir devir veya faiz sigortası için , sigortalı ve devreden tarafından imzalanmış, tarihli bir bildiri poliçe üzerinde imzalanmadıkça, ve böyle bir durumda imzayı taşıyan poliçe herhangi bir tazminat veya prim geri ödemesinden önce hazırlanmadıkça, bağlayıcı olmayacaktır veya gözönünde bulundurulmayacaktır.

17. ÇARPIŞMA YÜKÜMLÜLÜĞÜ

17.1 Sigortacılar, aşağıdaki durumlar nedeniyle, sigortalının yasal olarak yükümlü olması nedeniyle, herhangi bir diğer kişi veya kişilere sigortalı tarafından ödenen herhangi bir miktarı veya miktarları tazmin etmeyi kabul ederler.

17.1.1 herhangi bir diğer gemi üzerindeki herhangi bir diğer gemi veya mala gelen zarar veya uğradıkları kayıp,

17.1.2 böyle diğer gemilerin veya bunlardaki malın kullanımı ile ilgili gecikme ve kayıp

17.1.3 burada sigortalanan geminin, bir başka gemi ile çarpışması sonucu olarak, sigortalı tarafından ödeme yapılan, böyle herhangi bir gemi veya buna ait malın kontrat altında kurtarılması , hasarı

17.2 Bu 17. Hüküm altında yer alan tazminat, bu sigortanın diğer hükümleri veya koşulları ile temin edilen tazminata ilave olacak, ve aşağıdaki hükümlere tabi olacaktır.

17.2.1 Sigortalanan geminin, diğer bir gemi ile çarpışması ve her iki geminin de birbirlerini suçlaması durumunda, bu gemilerin birinin yükümlülüğü, kanun tarafından sınırlanmadıkça, bu 17. Hüküm altında yer alan tazminat, ilgili malsahipleri birbirlerine, zararları oranından ödeme yapmaya mecburmuşçasına, çarpışma sonucu olarak, sigortalı tarafından veya sigortalıya, ödenebilir miktarı veya bakiyeyi kesinleştirmekte izin verilebilir, mukabil tazminat prensibine göre hesaplanacaktır.

17.2.2 Hiçbir durumda, herhangi bir çarpışmayla ilgili sigortalanan Gemi ile ilgili olarak, Sigortacının, 17.1 ve 17.2 hükümlerinden doğan yükümlülük toplamı, geminin toplam sigorta değeriinden fazla olamaz.

17.3 Sigortacılar, aynı zamanda, sigortalı tarafından ortaya çıkan veya sigortalının ödemeye mecbur olduğu mukabil yükümlülükleri veya yükümlülükleri sınırlamak üzere, mahkeme açmak üzere, sigortacının önceden yazılı izni ile , yasal masrafları ödeyecektir.

İSTİSNALAR

- 17.4 Bu 17. Hüküm tarafından belirlendiği üzere, aşağıdaki durumlara bağlı olarak, sigortalının ödeyeceği herhangi bir miktarı arttırmak, hiçbir durumda mümkün değildir:
- 17.4.1 Enkaz, yük veya başka herhangi şeylerin uzaklaştırılması veya atılması
- 17.4.2 Diğer gemiler veya bunlardaki mallar dışındaki, herhangi bir mal veya kişisel mal veya herhangi birşey
- 17.4.3 Sigortalı geminin yükü veya üzerindeki diğer mallar veya taahhütleri
- 17.4.4 Ölüm, yaralanma ve hastalık,
- 17.4.5 Herhangi bir mal veya kişisel malın veya herhangi birşeyin kirlenmesi veya karışımı (sigortalı Gemi ile diğer gemilerin çarpışması veya böyle gemilerin üzerindeki mallar dışında)

18. YAKINLIK

Burada sigortalanan geminin, tamamen veya kısmen, aynı sahiplere veya yönetime ait olan diğer bir gemi ile çarpışması veya bunlardan kurtarma temin etmesi durumunda, sigortalı, tamamen sahiplere ait olan diğer gemilerin , burada sigortalanan gemi ile ilişkili olmayacakmış gibi, bu sigorta ile teminat altına alınmış olan bütün haklara sahip olacaktır; ancak bu gibi durumlarda, çarpışmadan doğan yükümlülükler veya hizmetlere karşılık olarak ödenecek miktarlar, sigortalı ile sigortacı arasında kararlaştırılacak olan tek bir hakeme sevkedilecektir.

19. KORUMA VE TAZMİNAT

- 19.1 Sigortacılar, sigortalının yasal olarak yükümlü olduğu, geminin sahibi olarak herhangi bir talep, istek, zarar ve/veya masraflar için, böylesi yükümlülüklerin aşağıdaki durumlar veya şeylerin sonucu olarak veya bu sigorta süresince meydana gelen bir kaza veya oluşumdan doğan, sigortalı tarafından herhangi bir diğer kişi veya kişilere verilen herhangi bir miktar veya miktarlar için, sigortalıyı tazmin etme konusunda hemfikirdir.
- 19.1.1 17. Hükümün kapsamadığı, herhangi bir nedenden doğan, böyle bir kayıp veya hasarlarda, gemi haricinde, herhangi bir sabit veya taşınabilir maddenin veya malın veya herhangi bir diğer şeyin veya ilgili diğer bir şeyin kaybı veya hasara uğraması
- 19.1.2 Geminin enkazı da dahil olarak, sabit veya taşınabilir maddelerin veya malların kaldırılması, uzaklaştırılması veya zarar verilmesi veya buna teşebbüs veya ortaya çıkabilecek herhangi bir ihmal veya hata,. Uzaklaştırma veya harap etme,

10.

- 19.1.3** Limana girme veya limandan çıkma veya liman içinde manevra amacı ile römorkaj ücreti kontratı altında sigortalı tarafından taahhüt edilen yükümlülük
- 19.1.4** Hayat kurtarma için yapılan ölüm, kişisel yaralanma, hastalık veya ödemeler
- 19.2** Sigortacılar, bu sigorta süresince, aşağıdakilerden doğanlardan herhangi biri için, sigortalıyı tazmin etmeyi kabul ederler:
- 19.2.1** Gemiden sadece, hasta veya yaralı kişilerin, veya kaçakların, göçmenlerin ya da denizden kurtarılanların karaya çıkartılmasından doğan yakıt, sigorta, ücretler, depolama, geçici ve liman ücretlerinin ilave masrafı
- 19.2.2** Gemide veya denizde enfeksiyon hastalıklarının meydana çıkması ile ortaya çıkan ilave masraflar
- 19.2.3** Sigortacının, sigortalının kaptanı veya ekibi dışındaki acenta veya hizmetlilerinin ihmali veya hatasından kaynaklanan, sigortalıyı bu gibi ceza durumlarından tazmin etmeyeceğinin belirtilmesi üzerine, geminin işletilmesi ile ilgili herhangi bir durum veya kanunun ihlali veya ihmali için, sigortalı tarafından ödenen gemi üzerinde, sigortalı üzerinde veya herhangi bir kaptanın ekibinin üyesi üzerinde veya gemi ekibinin acentesi üzerinde vergilenen para cezaları
- 19.2.4** Sigortalının sahip olduğu, kiraladığı veya işgal ettiği herhangi bir yerden, Gemi enkazının uzaklaştırılma masrafı
- 19.2.5** Sigortalının meydana getirdiği veya ödemeye mecbur olduğu , sigortacının önceden yazılı izni ile, yükümlülüğünü engellemek, en aza indirmek veya itiraz için yasal masraflar.

İSTİSNALAR

- 19.3** 19.1 VE 19.2 Hükümlerinin gereğine rağmen, bu 19. Hüküm aşağıdakilerden doğan hiçbir masraf veya yükümlülüğü kapsamaz:
- 19.3.1** Gemi ile veya taşınacak malları ile veya tamirat ile bağlantılı veya bunlarla ilgili olan kazalar veya hastalıklar ile ilgili olarak, çalışanların tazminatı veya çalışanların yükümlülük yasaları veya diğer kanuni veya genel kanunlar, genel denizcilik kanunları veya bunlar gibi yükümlülükler altında, sigortalının yaptığı doğrudan veya dolaylı ödemeler
- 19.3.2** Böyle bir anlaşmaya, diğer tarafın hizmet veya tayfalık anlaşması altında, çalıştırılan herhangi bir kişinin ölümü, hastalanması veya yaralanması halinde belirtilen veya yapılan sigortalının taahhüt ettiği yükümlülükler
- 19.3.3** Tarif edildiği şekilde, cezai ve maddi zararlardan ayrı ceza tazminatı
- 19.3.4** Gemide taşınan veya taşınacak veya taşınmış olan yük veya diğer mallar, ancak bu hüküm 19.3.4 gemi enkazından yükün çıkarılması için yapılan ekstra masraf talebini hariç tutmayacaktır.
- 19.3.5** Geminin bordasında bulunan, inşacılar veya tamirciler veya sorumluların sahip olduğu, mal kaybı veya zararı

- 19.3.6 Sigortalı tarafından sahip olunan ya da kiralanan konteynerler, cihaz, yakıt veya geminin bordasındaki diğer yüklere bağılı olarak , kontrat veya tazminat altında doğan yükümlülükler**
- 19.3.7 Gemide bulunanlara ait olan, nakit para, devredilmiş eşyalar, kıymetli maden veya taşlar, kıymetli mallar veya değerli veya nadir tabiattaki maddeler veya herhangi bir kaptan veya ekip üyesinin temel olmayan kişisel eşyaları**
- 19.3.8 Herhangi bir kaptan, personel veya gemi ekibi üyesi yerine birisi beklenirken gemideki gecikmeden doğan, yakıt, sigorta, yükümlülükler ve liman masrafları**
- 19.3.9 Aşırı yükleme veya yasal olmayan avlanmadan doğan cezalar**
- 19.3.10 Herhangi bir mal veya kişisel eşya veya benzerlerinin kirlenmesi ve karışımı**
- 19.4 Bu 19. Hüküm altında temin edilen tazminat, bu sigorta kapsamındaki diğer hüküm ve kurallara ilavedir.**
- 19.5 Böyle bir yükümlülüğün, böyle bir sınırlama miktarının sigortacının orantılı kısmını geçmeyen, sigortalı veya sigortacının, bu 19. Hüküm altında, tazminat yükümlülüğünü sınırlayabilen veya sınırlayabileceği durumda,**
- 19.6 Herbir kaza veya durum veya aynı durumdan kaynaklanan bir dizi kaza için, Bu 19. Hüküm tarafından belirlenen sigortacının yükümlülükleri, hiçbir durumda , geminin sigorta değerini aşamaz.**
- 19.7 HER ZAMAN TEMİN EDİLMELİDİR Kİ;**
- 19.7.1 Bu 19. Hükmün altında yer alan talepleri gündeme getirebilecek ya da sigortalının, bu 19. Hükmün altındaki sigortalı olmadan doğan, yükümlülük masraflarına maruz kalmasına neden olabilecek, her türlü durum veya talep , derhal sigortacıya bildirilmelidir.**
- 19.7.2 Sigortalı, sigortacının önceden yazılı izni olmaksızın, bu 19. Hüküm altında yer alan sigorta için, hiçbir talep için veya talebi halletmek için, yükümlülük kabul etmeyecektir.**

20. SİGORTA MASRAFLARI (DAVA SAY KLOZU)

- 20.1 Kayıp veya para kaybı durumunda, bu sigortanın kapsamı altında karşılanabilir olabilecek bir kaybı bertaraf etmek veya en aza indirmek amacı ile, gerekli önlemleri almak, sigortalının ve görevlilerinin veya acentelerinin görevidir.
- 20.2 Aşağıdaki hükümlere ve 10. Hükme tabi olarak, sigortacılar, sigortalı veya hizmetlileri veya acentası tarafından ortaya çıkan masraflara, uygun ve makul bir şekilde katılırlar.
- 20.3 Sigortalı ve sigortacı tarafından, konunun tasarrufu , korunması veya iyileştirilmesi amacı ile alınan önlemler, feragat olarak veya çekilmenin kabulü olarak veya aksi taktirde her iki tarafın haklarının ihlali olarak addedilmez.
- 20.4 Bu sigorta altında, sigortalanan konunun tamamen kaybı iddiası gündeme geldiği zaman ve sigortalanan malın ve diğer malların korunmasında veya korumaya çalışmasında, meydana gelen masraflar makul olduğunda, hiçbir kazanç olmadığında veya masrafın kazancı aştığı durumda, sigorta, bu masrafların oranının eşit hisselerini veya kazancı aşan masrafları (durum böyle olduğunda) karşılar.
- 20.5 Bu 20. Hüküm tarafından kapsanan karşılanabilir toplam, bu sigorta altında aksi takdirde karşılanacak olan kayıba ilave olacaktır. Fakat, hiçbir koşul altında, geminin sigortalandığı miktarı aşmayacaktır.

Aşağıdaki hükümler, üstün hükümler olacaktır ve bununla tutarlı olmayan, bu sigorta içinde bulunan herşeyin önüne geçecektir.

21. SAVAŞ İSTİSNASI

Hiçbir durumda, bu sigorta aşağıda belirtilen hususları kapsamaz

- 21.1 Savaş, sivil savaş, devrim, isyan , ayaklanma veya bunlardan kaynaklanan sivil grevler, veya harp haline karşı veya bundan dolayı herhangi bir düşmanca hareket
- 21.2 Zaptetmek, el koyma, tutuklama, hapis veya tevkif edilmek (korsanlık veya kasten zarar verme dahil) ve bunun sonuçları veya buna yönelik teşebbüsler
- 21.3 Mayınlar, torpidolar, bombalar veya diğer savaş silahları.

22. GREV İSTİSNASI

Hiçbir durumda, bu sigorta aşağıda belirtilen hususları kapsamaz.

- 22.1 Grevciler, lokavtlı işçiler, işçi hareketleri, ayaklanmalar ve sivil ihtilal içinde yer alan kimseler

13.

- 22.2 Teröristler veya bir politik hareket içinde hareket eden kimseler

23. KASTİ DAVRANIŞ İSTİSNASI

Hiçbir durumda, bu sigorta aşağıda belirtilen hususları kapsamaz ;

- 23.1 bir patlayıcının infilaki**
- 23.2 herhangi bir savaş silahı**

herhangi bir kimse tarafından, kasti olarak yapılan veya politik bir hareket ile yapılanlar

24.NÜKLEER DURUM İSTİSNASI

Hiçbir durumda, bu sigorta doğrudan veya dolaylı olarak meydana gelen , aşağıda belirtilen hususları kapsamaz :

- 24.1 nükleer yakıtın yanması sonucunda, herhangi bir nükleer yakıt veya nükleer atıktan kaynaklanan radyoaktivitenin neden olduğu iyonlaşan ışınlar veya kirlenme**
- 24.2 bunların patlayıcı herhangi nükleer birleşimlerinin veya nükleer bileşenlerinin, radyo aktif , toksik, patlayıcı veya diğer tehlikeli özellikleri**
- 24.3 atomik veya nükleer füzyon veya diğer benzeri reaksiyon veya radyoaktif güç veya madde kullanan, herhangi bir savaş silahı**